

## Nordship 380 DS Specifikation

Nordship 380 DS er CE certificeret til klasse A-ocean og godkendt til sejlads i alle farvande. Dette er den højeste klasse i CE klassificeringssystemet. CE klassificeringen omfatter også bådens konstruktion, de anvendte materialer, byggetoder og produkter leveret af vore leverandører.

### Data

Længde over alt	11,60	m
Vandlinje længde	10,30	m
Dybdegang	1,80	m
Bredde	3,75	m
Maste højde over WL	18,80	m
Storsejl	43,20	m <sup>2</sup>
Selvvende fok	28,40	m <sup>2</sup>
Ferskvandstank ca.	2x188	L
Dieseltank ca.	290	L
Deplacement	9.000	Kg
Blykøl	3.200	Kg

### Skrog og Dæk byggetode

Skrog og dæk er i håndoplagt glasfiber. Der er anvendt DCPD/ORTHO polyester og XGT gelcoat. De blå vandlinier og fribordsriben er indlagt i gelcoat. Der er anvendt balsatræ som afstands-materiale i sandwichkonstruktionen i både skrog og dæk. Under vandlinien er skroget massivt. Skrog og dæk er limet og boltet sammen. Båden er forsynet med blykøl der er boltet til skroget med rustfrie stålbolte. Roret er af glasfiber med en rorstamme af aluminium. Skroget er under vandlinien behandlet med epoxiprimer og bundmaling.

### Dæk

Teak på ringdæk, i cockpit og på badeplatformen. Kraftig rælingsliste i massiv teak. For- agter- og dæksalon-ruf har indstøbt skridsik-ker belægning, og der er monteret rustfrie håndli-ster dæksalon-ruffet. På for-ruffet er monteret selvvende skinne til fokken, 3 skylights og 2 Do-rade ventiler. Vinduer i alu-rammer med sikker-hedsglas i dæksaloon. Skylight i dæksalon. 6 rust-frie forøjningsklamper integreret i rælingslisten. Søgelænder med for- og agterpulpit. Bovspryd med teak gangplade, ankerrulle og stævnstige, samt badestige på badeplatformen. Alt i rustfrit stål. Anker og 30 meter galvaniseret kæde med-følger. I fordækket er der en rummelig anker-brønd med et 1000 watt fjernbetjent ankerspil.

### Cockpit

Cockpittet er opdelt i 2 afdelinger, hvor den forre-ste er helt fri for liner og tovværk, og denne giver bekvemt ophold til 6-8 personer omkring det store cockpitbord. Fra det forreste cockpit er der ad-gang til dæksalonen via nedgangen, med skyde-luge i akryl og teak og foldedør i teak. Nedgangen er beskyttet af en sprayhood. I cockpitets bag-

bord side er der adgang til den store kistebænk der også fungerer som teknikrum og som man kan gå ind i fra agterkahytten. Fra agtercockpittet betjenes skøder rebeliner og fald (4 liner er ført tilbage skjult i rør) ved hjælp af de 2 Andersen 46 ST spil. Her finder man også styresøjlen, med rustfrit rat betrukket med læder og rorbremse, elektrisk gear/gas regulering og kompas med lys. Bag rattet er der ligeledes en rummelig kiste-bænk. I det agterste cockpit er også monteret motorinstrument med omdrejningstæller og div. alarmer,

Ved siden af nedgangen til dæksalonen er der monteret et kombineret ST 60 log og lod instru-ment. På brodækket mellem de to cockpit er løj-gangen placeret så den nemt kan betjenes af ror-gængereren.

Begge cockpit er selvlæsende.

### Mast, rig og sejl

9/10 rig med dobbelt saling, i søvelokseret alu-minium. Masten står på dæk og er understøttet af mastestøtte i stål, som står direkte på bundkon-struktionen. Bommen er forsynet med rodkick, bomudhal og 2 hurtigreb. På masten er monteret faldspil til genuafaldet. Storsejlsfald og rebeliner er ført tilbage til skødespillet med aflastere, via rør i rufsidens / dæksalon-taget. Agterstag med mekanisk agterstagstrammer. Rulle-forstag med selvvende-fok. Indhælerlinen er ført til cockpitet. Storsejl med gennemgående sejlpinde. Alle vant-skruer er med bronzekroppe. Windex monteret i mastetop.

### Motor

4-cylindret Volvo Penta diesel D2-55. 55hk, ferskvandskølet. Sejldrev med 3 bladet foldepropel, sikrer rolig og vibrationsfri motorgang. Diesel forfilter samt søvandsfilter monteret. Effektiv iso-lering af motorrummet, ved hjælp af gummiplade med bly, herover en skum med blyindlæg. Hele isoleringen er beskyttet mod snavs af en alufolie. Bekvem adgang til motoren, fra alle sider. Motor-instrument med omdrejningstæller og akustisk alarm, start og stop er monteret i cockpitet og mekanisk gear/gas regulering på ratsøjlen. Moto-ren forsynes fra en ca. 200 liter dieseltank i rust-frit stål.

### Elektrisk anlæg

12 volt anlæg med 1stk 100Ah motorbatteri og 3 stk 100 Ah forbrugsbatterier. Delte strømkredse, hovedafbrydere, El-tavle med sikringer, voltme-ter, måler for vand, diesel og toilettank, samt 12 volt stik. 115 Ah Vekselsstrømsgenerator med lade-sensor på motor. 220 volt landstrømsanlæg med 40 Ah lader Hfi relæ samt 3stk 220V stik, 220 volt varmpatron i varmtvandsbeholderen. Rigelig belysning i form af spot i lofter, skotlamper, ar-bejdslys i pantry samt kortlampe. Godkendte po-sitions lanterner, motorlys, ankerlanterne og dækslys. Automatisk el-læsebumpe, el-bruselæns samt trykvandpumpe. Køleskab. Kombineret log og lod er monteret i cockpit.

# NORDSHIP YACHTS

## Varme, vand og spildevand

Eberspächer 5kW varmeanlæg med 5 udblæs. Elektrisk trykvandssystem med varmt vand opvarmet af motor og landstrøm, forsynet fra ca. 285 liter ferskvandstank i rustfrit stål. Ca. 80 liter toilettank, med dæksug, samt afløb. Elektrisk udpumpning fra bruser (over bord) samt automatisk el-læsepumpe samt manuel læsepumpe i bilgen.

## Interiør

Aptering i matlakeret mahogni, i 1. klasses forarbejdning, med mulighed for individuelle løsninger. Døre og låger er udført med fyldninger i massive rammer. Dørken er af matlakeret teak med indlagte, hvide, dekorationsstriber. Loftbeklædning i hvidt kunstlæder. I lofterne i dæksalonen er der indlagt mahogni lister. Stort udvalg af eksklusive møbelstoffer. Gardiner for alle sidevinduer og skylights.

## Dæksalon

Dæksalonen er i bagbord side indrettet med en stor U-sofa omkring salonbordet. I bordsøjlen er indrettet barskab. Sofa-arrangementet og bordet er hævet så man har panorama udsigt gennem vinduerne når man sidder ved salonbordet. Under denne hævede del af dørken er der stuverum i skuffe. Til styrbord er der stort kortbord med el-tavle og mulighed for indbygning af div. instrumenter, ligesom det er muligt at få en indvendig styrestand. Mange skabe og stuverum.

## Pantry

Foran salonen i styrbord side er der et stort langsgående pantry med hvid bordplade, Gasovn med 2 blus, dobbeltvask i rustfrit stål med varmt og koldt vand, 110 liter indbygget køleskab med låge med mahognifiner. Mange skuffer og skabe, et af dem er indrettet til service til 6 personer, som medfølger.

## Forkahyt

Forkahytten er indrettet med en stor dobbeltkøje, samt 2 klædeskabe agten for køjen. Skrogsiderne er beklædt med massive mahogni lister. Over køjen er der i begge sider langsgående skabe og hylder. Stort skylight i ruf, med rullegardin.

## Toilet og bad.

Meget rummeligt toiletrum med marine-wc, skabe over og under håndvask. Varmt og koldt vand, forrest i rummet er et dejligt stort separat bruserum med sæde samt forhæng, dørk udført i beige-farvede klinker med bruselæns, spejl på skot og bag toilettet er der garderobe til vådt tøj. Skotterne er udført i hvidt laminat med kantlister, låger og døre af mahogni.

## Mellemgang (aftensalon)

Bogreol og kommode mellem 2 lænestole i mellemgangens styrbord side, overfor er yderligere en lænestol og motorkassen som fungerer som bord, over denne er det muligt at montere et TV.

## Agterkahyt.

Stor og lækker agterkahyt med stor dobbeltkøje placeret i BB side. Ved siden af køjen er et lille sæde. Mange skabe og stuverum. Skrogsiderne er beklædt med massive mahognilister. Fra agterkahytten er der adgang til teknikrummet.

## Andet tilbehør

4 fendere, 4 fortøjninger, flagstang, 2 spilhåndtag, bompresenning, nødorpind og 3 ildslukkere.

# NORDSHIP YACHTS

## Nordship 380 DS

Båden er bygget og udrustet i henhold til EU's retningslinier til CE og godkendt til kategori A-ocean. Nordship 380 DS bliver leveret med følgende udstyr som Standard:

### Skrog og dæk

- Bundbehandlet med epoxiprimer og bundmaling
- Teak på ringdæk, cockpitdørk, cockpitsæder og badeplatform
- Kraftig teak rælingsliste
- 6 fortøjningsklamper
- Bovspryd i rustfrit stål med teak plade, stævnstige, og anker med 30 meter kæde
- Elektrisk ankerspil
- Søgelænder med for- og agterpulpit
- Badestige i rustfrit stål
- Selvvendeskinne og rullefok
- 4 skylights
- Vinduesvisker på styrbord frontrude
- 2 Dorade ventiler

### Cockpit

- Ratstyring m rorbremse og læder på rat, kompas og elektrisk gear/gas regulering
- Sprayhood
- Cockpitbord
- Storskøde monteret på løjgang på brodækket mellem de to cockpit
- 2 Andersen ST 46 selvskødende genua spil
- Handskerum i cockpitkarm
- Raymarine ST60 Tridata log og lod
- 4 liner ført fra mast til cockpit

### Rig og sejl

- Storsejl med gennemgående sejlpinde
- Selvvendefok med rulleanlæg og selvvendeskinne
- Bom med bomudhal og 2 reb samt rodkick
- 1 Andersen 28 faldspil på mast
- Mekanisk agterstags strammer

### Motor

- 4-cylindret Volvo Penta diesel D2-55 55hk
- 3-bladet foldepropel
- Motorkontrolpanel med alarm, start og stop samt omdrejningstælder.
- Rustfri dieseltank ca. 290 liter

### Elektriske installationer

- 12 volt anlæg med 100Ah startbatteri og 3 stk. 100Ah forbrugsbatterier
- EI-tavle med sikringer, målere for vand- diesel og toilettank og 12-volt stik
- 220 volt landstrøm med 40Ah lader og 3 stikdåser
- Lanterner og dækslys
- Spot i lofter, skotlamper, arbejdslys i pantry samt kortlampe

### Varme vand / spildevand

- Eberspächer 5 kw med 5 udblæs
- Rustfri ferskvandstank ca 2x188 liter
- Toilettank ca. 80 liter
- Trykvandssystem med varm og koldt vand
- Varmt vand opvarmet via motor og landstrøm
- Marine WC
- Elektrisk pumpe til udpumpning af brusevand
- Elektrisk- og manuel læsepumpe til bilge.

### Pantry

- Gasovn med 2 blus
- 110 liter indbygget køleskab
- Service til 6 personer

### Øvrigt udstyr

- 4 fendere
- 4 fortøjninger
- Sprayhood og bompresenning
- Flagstang
- 2 spilhåndtag
- Nødrødpind
- 3 ildslukkere