

## Nordship 360 DS Specifikation

Nordship 360 DS er CE certificeret til klasse A-ocean og godkendt til sejlads i alle farvande. Dette er den højeste klasse i CE klassificeringssystemet. CE klassificeringen omfatter også bådens konstruktion, de anvendte materialer, byggetoder og produkter leveret af vore leverandører.

### Data

Længde over alt	11,00	M
Vandlinje længde	9,76	M
Bredde	3,60	M
Dybdegang	1,80	M
Maste højde over WL	17,00	M
Deplacement	6.500	Kg
Blykøl (bombe)	2.200	Kg
Storsejl	37,00	M <sup>2</sup>
Selvvende fok	30,00	M <sup>2</sup>
Ferskvandstank ca.	400	L
Dieseltank ca.	200	L

### Skrog og Dæk byggetode

Skrog og dæk er i håndoplagt glasfiber. Der er anvendt de bedste materialer. De blå vandlinier og fribordsriben er indlagt i gelcoat. Der er sandwich i dæk og overbygning samt skroget helt ned til bundforstærkningen hvor skroget er massivt. Skrog og dæk er limet og boltet sammen. Båden er forsynet med blykøl med indlamineret jernskaft der er boltet til skroget med rustfrie stålbolte. Roret er af glasfiber med en rorstamme af aluminium. Skroget er under vandlinien behandlet med epoxiprimer og bundmaling.

### Dæk

Teak på ringdæk, i cockpit og på badeplatformen. Kraftig rælingsliste i massiv teak.

For- agteruff har indstøbt skridsikker belægning, og der er monteret rustfrie håndlister dæksalonruffet. På for-ruffet er monteret selvvende skinne til fokken, 3 skylights og 2 Dorade ventiler. Vinduer i alu-rammer med sikkerhedsglas i dæksaloon. 1 Skylight i dæksalon. 6 rustfrie fortøjningsklamper integreret i rælingslisten. Sogelænder med for- og agterpulpit. Bovspryd med teak gangplade, ankerrulle og stævnstige, samt bade-stige på badeplatformen. Alt i rustfrit stål. Anker og 30 meter galvaniseret kæde medfølger. I for-dækket er der en rummelig ankerbrønd.

### Cockpit

Cockpittet T-formet og meget rummeligt og den forreste del er helt fri for liner og tovværk, der alt sammen er ført hel tilbage til styrestanden, hvilket giver bekvemt ophold til 5 Personer omkring det store cockpitbord. Der er adgang til dæksalonen via nedgangen, med skydeluge i akryl og teak og foldedør i teak. Nedgangen er beskyttet af en sprayhood. I cockpitets bagbord side er der adgang til den store kistebænk som man kan gå ind

i fra agterkahytten. Ved styrestanden med Rustfrit Rat betrukket med læder og forsynet med rorbremse, gear/gasregulering og kompas med lys betjenes også skøder rebeliner og fald (4 liner er ført tilbage skjult i rør) ved hjælp af de 2 Andersen 46 ST spil. Bag rattet er der 2 stuverum, et på hver side af den åbne hæk. Ved siden af nedgangen til dæksalonen er der monteret et kombineret ST 70 log og lod instrument. Storskødet er placeret lige foran ratsøjlen så det nemt kan betjenes af rorgængerens.

Cockpittet er selvlæsende.

### Mast, rig og sejl

9/10 rig med dobbelt saling, i søvelokseret aluminium. Masten står på dæk og er understøttet af mastestøtte i stål, som står direkte på bundkonstruktionen. Bommen er forsynet med rodkick, bomudhal og 2 hurtigreb. På masten er monteret faldspil til genuafaldet. Storsejlsfald og rebeliner er ført tilbage til skødespillet med aflastere, via rør i rufsidens / dæksalon-taget. Agterstag med hanefod og mekanisk agterstagstrammer. Rulleforstag med selvvende-fok. Indhalerlinen er ført til cockpitet. Storsejl med gennemgående sejlpinde. Alle vantskruer er med bronzekroppe. Windex monteret i mastetop.

### Motor

4-cylindret Volvo Penta diesel D2-40. 38hk, ferskvandskølet. Sejldrev med 3 bladet foldepropel, sikrer rolig og vibrationsfri motorgang. Diesel forfilter samt søvandsfilter monteret. Effektiv isolering af motorrummet, ved hjælp af gummiplade med bly, herover en skum med blyindlæg. Hele isoleringen er beskyttet mod snavs af en alufolie. Bekvem adgang til motoren, fra alle sider. Motorinstrument med akustisk alarm, start og stop er monteret i cockpitet og gear/gas regulering på ratsøjlen. Motoren forsynes fra en ca. 200 liter dieseltank i rustfrit stål.

### Elektrisk anlæg

12 volt anlæg med 1stk 100Ah motorbatteri og 3 stk 100 Ah forbrugsbatterier. Delte strømkredse, hovedafbrydere, El-tavle med sikringer, voltmeter, måler for vand, diesel og toilettank, samt 12 volt stik. 115 Ah Vekselstrømsgenerator med ladesensor på motor. Rigelig belysning i form af spot i lofter, skotlamper, arbejdslys i pantry samt kortlampe. Godkendte positions lanterner, motorlys, ankerlanterne og dækslys. Automatisk el-læsebumpe, el-bruselæns samt trykvandspumpe. Køleskab. Kombineret log og lod er monteret i cockpit.

# NORDSHIP YACHTS

## Vand og spildevand

Elektrisk trykvandssystem med 40L varmtvandsbeholder, varmt vand opvarmet af motoren. Forsynet fra ca. 400 liter ferskvandstank i rustfrit stål. Ca. 80 liter toilettank, med dæksug, samt afløb. Elektrisk udpumpning fra bruser (over bord) samt automatisk el-læsepumpe samt manuel læsepumpe i bilgen.

## Interiør

Aptering i matlakeret mahogni, i 1. classes forarbejdning. Døre og låger er udført med fyldninger i massive rammer. Dørken er af matlakeret teak med indlagte, hvide, dekorationsstriber. Loftbeklædning i hvidt kunstlæder. I lofterne i dæksalonen er der indlagt mahogni lister. Stort udvalg af eksklusive møbelstoffer. Gardiner for alle sidevinduer og skylights.

## Dæksalon

Dæksalonen er i bagbord side indrettet med en stor U-sofa omkring salonbordet. I bordsøjlen er indrettet barskab. Sofa-arrangementet og bordet er hævet så man har panorama udsigt gennem vinduerne når man sidder ved salonbordet. Til styrbord er der stort kortbord med plads for indbygning af instrumenter. Eltavlen er placeret skjult men let tilgængeligt bag en låge ved kortbordet, ligesom det er muligt at få en indvendig styrestand. Mange skabe og stuverum.

## Pantry

Foran salonen i styrbord side er der et stort langsgående pantry med hvid bordplade, Gasovn med 2 blus, dobbeltvask i rustfrit stål med varmt og koldt vand, 110 liter indbygget køleskab med låge med mahognifiner. Mange skuffer og skabe, et af dem er indrettet til service til 6 personer, som medfølger.

## Forkahyt

Forkahytten er indrettet som Master bedroom med en stor dobbeltkøje, samt 2 klædeskabe agten for køjen. To skokasser letter indstigningen i køjen, som kan foregå delvist fra siden af køjen. Skrogsiderne er beklædt med massive mahognilister. Stort skylight i ruf, med rullegardin.

## Toilet og bad.

Meget rummeligt toiletrum med marine-wc, skabe over og under håndvask. Varmt og koldt vand, den agterste del ad rummet er indrettet med et dejligt stort separat bruserum med sæde samt forhæng, dørk i Bruserum er udført i beigefarvede klinker med automatisk bruselæns, spejl på skot. Skotterne er udført i hvidt laminat med kantlister, låger og døre af mahogni.

## Agterkahyt.

Fra Dæksalonen er der adgang til en lækker agterkahyt med stor dobbeltkøje placeret i SB side. Ved siden af køjen er et lille sæde. Mange skabe og stuverum. Skrogsiderne er beklædt med massive mahognilister. Fra agterkaytten er der adgang til Kistebænk og teknikrum.

## Andet tilbehør

4 fendere, 4 fortøjninger, flagstang, 2 spilhåndtag, bompresenning, nødrorpind og 3 ildslukkere.

# NORDSHIP YACHTS

## Nordship 360 DS

Båden er bygget og udrustet i henhold til EU's retningslinier til CE og godkendt til kategori A-ocean. Nordship 360 DS bliver leveret med følgende udstyr som Standard:

### Skrog og dæk

- Bundbehandlet med epoxiprimer og bundmaling
- Teak på ringdæk, cockpitdørk, cockpitsæder og badeplatform
- Kraftig teak rælingsliste
- 6 fortøjningsklamper
- Bovspryd i rustfrit stål med teak plade, stævnstige, og anker med 30 meter kæde
- Søgelænder med for- og agterpulpit
- Badestige i rustfrit stål
- Selvvendeskinne og rullefok
- 4 skylights
- Vinduesvisker på styrbord frontrude
- 2 Dorade ventiler

### Cockpit

- Ratstyring m rorbremse og læder på rat, kompas og gear/gas regulering
- Sprayhood
- Cockpitbord
- Storskøde monteret på bøjle lige foran rattet
- 2 Andersen ST 46 selvskødende genua spil
- Handskerum i cockpitkarm
- Raymarine ST70 instrument med log og lod samt vandtemperatur
- 4 liner ført fra mast til cockpit

### Rig og sejl

- Storsejl med gennemgående sejlpinde
- Selvvendefok med rulleanlæg og selvvendeskinne
- Bom med bomudhal og 2 reb samt rodkick
- 1 Andersen 28 faldspil på mast
- Mekanisk agterstagstrammer

### Motor

- 4-cylindret Volvo Penta diesel D2-40 38hk
- 3-bladet foldepropel
- Motorkontrolpanel med alarm, start og stop
- Rustfri dieseltank ca. 200 liter

### Elektriske installationer

- 12 volt anlæg med 100Ah startbatteri og 3 stk. 100Ah forbrugsbatterier
- El-tavle med sikringer, målere for vand- diesel og toilettank og 12-volt stik
- Lanterner og dækslys
- Spot i lofter, skotlamper, arbejdslys i pantry samt kortlampe

### Varme vand / spildevand

- Rustfri ferskvandstank ca 400 liter
- Toilettank ca. 80 liter
- Trykvandssystem med varm og koldt vand
- Varmt vand opvarmet via motor
- Marine WC
- Elektrisk pumpe til automatisk udpumpning af brusevand
- Elektrisk- og manuel lænepumpe til bilge.

### Pantry

- Gasovn med 2 blus
- 110 liter indbygget køleskab
- Service til 6 personer

### Øvrigt udstyr

- 4 fendere
- 4 fortøjninger
- Sprayhood og bompresenning
- Flagstang
- 2 spilhåndtag
- Nødrorpind
- 3 ildslukkere